

## Los salones náuticos, protagonistas de la revista Nautic Press

**N**autic Press, revista náutica especializada perteneciente al Grupo Editorial Men-Car, ha publicado su número de diciembre/enero 2010, que incluye un amplio resumen del Salón Náutico de Barcelona y las noticias más destacadas de la industria de los últimos meses.

En este número, Nautic Press hace un balance del Salón Náutico de Barcelona, uno de los más destacadas del país, que se llevó a cabo del 7 al 15 de noviembre del 2009 y que finalizó de una forma positiva para los expositores. En esta sección especial acerca de la feria náutica, la revista recoge las principales novedades presentadas en su transcurso, de sectores como embarcaciones a motor y a vela, electrónica, motores o accesorios

y resume importantes eventos llevados a cabo durante ésta, como la Jornada técnica sobre gestión portuaria de Ports de la Generalitat.

Nautic Press asimismo, en su sección EmpresaxEmpresa, informa a sus lectores sobre importantes acontecimientos de empresas del sector como el aumento de ventas de Garmin en *outdoor* y náutica o la primera incursión de la consultora Von Selma International como patrocinadora de un equipo que participará en la Copa del Rey de Vela.

Este número de Nautic Press, además da a conocer el yate Azimut 74 Magellano de Azimut Yachts, un lujoso modelo de 22,66 metros de eslora que invita a viajar.

Las noticias más destacadas en lo que respecta al sector de

puertos deportivos y marinas aparecen en la sección Puertos Deportivos de la publicación, en la que anuncia el reciente nombramiento de Accessmar como distribuidor en Catalunya de la empresa de diseño e instalación de puertos deportivos y pesca Aister.

En su apartado Ferias, Nautic Press resume lo más importante del pasado Salón Náutico de Génova, que como el salón de Barcelona evidenció que la industria empieza a dar signos de recuperación, y avanza a sus lectores lo más destacado del Salón Náutico de Düsseldorf.

La sección Mercadillo/Brokers, con ofertas de venta de embarcaciones, amarres, motores y equipamiento náutico, cierra este número de la revista Nautic Press. |



## La Feria de Ocasión de Empuriabrava celebra del 27 de marzo al 4 de abril su 22ª edición



Imagen de la 21ª edición

**C**on 21 ediciones a sus espaldas, la Feria del Barco de Ocasión de Empuriabrava abrirá de nuevo sus puertas del próximo 27 de marzo al 4 de abril. Es una muestra náutica que se celebra anualmente en la Marina de Empuriabrava, que permite a los amantes de las embarcaciones a vela y a motor adquirir todo tipo de modelos de segunda mano. En los 2.500 m<sup>2</sup> de recinto expositivo de la feria se mostrarán más de 450 barcos, desde pequeños *tenders* hasta grandes embarcaciones a motor de 60 pies. El salón, cuya entrada es gratuita, permanecerá abierto desde las 10 de la mañana hasta las 7 de la tarde y espera sorprender a los asistentes con diversas novedades. |



Foto: A. Farré ©

Tony Colom es el nuevo presidente del comité de enseñanza de la Real Federación Española de Vela

### Curso de seguridad marítima en Barcelona

**L**a Federació Catalana de Vela (FCV) y la Real Federación Española de Vela (RFEV), organizan desde hoy hasta el domingo, el curso de seguridad marítima Special Regulations de la ISAF, en las instalaciones de la federación catalana en el Port Fórum de Barcelona. Se trata de un curso de supervivencia, seguridad marítima y primeros auxilios obligatorio desde el 1 de enero para quienes quieran participar en competiciones en solitario, a dos y regatas de altura del calendario nacional, que la RFEV ya realizó en Santander en noviembre del 2009. Ambas federaciones han convocado este curso con el objetivo de proporcionar una formación sólida, preparación y entrenamiento a los navegantes de este tipo de modalidades, cuyo entorno puede llegar a ser un lugar destacadamente hostil.

La RFEV, junto con la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana, realizará además del 19 al 21 de febrero el mismo curso en el Real Club de Regatas de Alicante. |

## Subasta por Internet de una goleta de 33 metros de eslora

**S**uper Yacht Auction, la nueva plataforma de subastas para yates grandes (más de 24 metros), presenta su primera subasta a nivel mundial: un Schooner nuevo de 100 pies (32,80 metros). La subasta, que se celebrará en <http://www.superyachtauction.com> admitirá pujas hasta el próximo 1 de marzo, a las 14.00 horas (UTC+1).

La construcción de la goleta empezó como un proyecto de diez años elaborado por un equipo de expertos técnicos para crear un Schooner de navegación clásica para chárteres con alojamiento a bordo. Debido a problemas médicos

del personal principal del proyecto, hubo que abandonar la idea, y ahora el Schooner ha salido a

subasta. Se han invertido más de 2.200.000 euros en la embarcación. El precio solicitado era 1.300.000

euros, pero posiblemente la embarcación tendrá un precio de salida entre 800.000 y 1.000.000 de euros. |



La embarcación tiene una eslora de 32,8 metros